

1. RUPTURA DEL NÚCLEO TENSOR



2. DESPRENDIMIENTO



3. NÚCLEO TENSOR EXPUESTO



4. GRIETAS ENTRE DIENTES



5. DESGASTE IRREGULAR Y QUEMADURAS EN COSTADOS



6. DESINTEGRACIÓN



7. CRISTALIZACIÓN



SÍNTOMA	CAUSA PRINCIPAL	RECOMENDACIONES
1. RUPTURA DEL NÚCLEO TENSOR: Ruptura completa de la banda a través de la cuerda	<ul style="list-style-type: none"> Banda sometida a cargas de impacto debido a RPM excesivas, aceleración y frenado brusco de manera constante (especialmente con peso en el vehículo) Banda doblada (hacia adentro o hacia afuera), uso de objeto ajeno a la transmisión para hacer palanca durante la instalación que dañe irreversiblemente el núcleo tensor Relación de transmisión incorrecta, distancia de centro a centro del embrague demasiado larga o tren de transmisión atascado/bloqueado 	<ul style="list-style-type: none"> Conduzca utilizando una aceleración suave, teniendo en cuenta la carga en el vehículo; evitar frenadas bruscas repetitivas y aceleraciones abruptas Siga los procedimientos adecuados de almacenamiento y manipulación (no doble, flexione ni invierta la banda) Verifique que se esté usando la banda correcta Asegúrese de que las RPM de acoplamiento sean las adecuadas, que el espacio de centro a centro del embrague sea correcto y que se utilice la marcha adecuada para el terreno Mientras se encuentre estacionado o neutral en ralentí, el embrague secundario debe estar detenido
2. DESPRENDIMIENTO: Dientes degollados, sección de compresión: fracturada, desgarrada o fragmentada	<ul style="list-style-type: none"> Instalación incorrecta de la banda, la banda se dobló hacia adentro o hacia afuera, se flexionó o se hizo palanca durante la instalación con un objeto ajeno a la transmisión Banda desgastada más allá de sus límites de servicio debido a un alto kilometraje, evidenciada por grietas entre los dientes y cortes intermitentes en el dentado La banda golpeó o rozó con un objeto estático 	<ul style="list-style-type: none"> Reemplace la banda y realice el procedimiento de asentamiento de manera adecuada, considere tiempo adicional al realizar ciclos de calor en condiciones muy frías Nunca doble hacia atrás ni flexione una banda CVT, nunca dé la vuelta a una banda CVT hacia adentro; no haga palanca en la banda durante la instalación Siempre revise los componentes de la transmisión para confirmar que el recorrido de la banda sea libre
3. NÚCLEO TENSOR EXPUESTO: Cuerda de tracción deshilachada o separada del cuerpo de la banda	<ul style="list-style-type: none"> Desalineación del embrague o ángulo incorrecto entre la polea y banda que impiden un deslizamiento uniforme sobre las paredes laterales; la fricción extrema, el calor y la pérdida de material de la banda resultantes provocan la exposición de la cuerda Rodaje inadecuado o insuficiente de la banda 	<ul style="list-style-type: none"> Reemplace la banda, su uso posterior al período límite de servicio provocará la desintegración de la banda Inspeccione los embragues primarios y secundarios en busca de defectos y asegúrese de que estén alineados correctamente; siempre prepare los embragues antes de instalar la banda En motos de nieve, siempre verifique el estado de los soportes del motor y el par de torsión cuando reemplace una banda de transmisión; ajuste los embragues al desplazamiento y distancia de centro a centro adecuada Realice siempre de manera adecuada el procedimiento de asentamiento de la banda nueva después de la instalación
4. GRIETAS ENTRE DIENTES: Flexión por fatiga y desgaste natural	<ul style="list-style-type: none"> La banda está desgastada más allá de su límite de servicio debido a un uso considerable La banda nueva se flexionó o dobló en un clima extremadamente frío o se le dio vuelta en algún momento 	<ul style="list-style-type: none"> Reemplace la banda y realice el procedimiento de asentamiento de manera adecuada, considere tiempo adicional al realizar ciclos de calor en condiciones muy frías Nunca doble ni flexione una banda CVT; nunca dé la vuelta a una banda CVT hacia adentro
5. DESGASTE IRREGULAR Y QUEMADURAS EN COSTADOS: Sección de una banda con desgaste irregular y ranuras (forma de reloj de arena)	<ul style="list-style-type: none"> La banda permanece estática mientras el embrague de transmisión gira a máxima velocidad; generando calor extremo y quemaduras en la banda Vehículo inmóvil y en marcha durante un período de tiempo prolongado; cambios bruscos a elevadas RPM El sistema de transmisión se encontraba bloqueado o atascado, posiblemente debido a una selección incorrecta de la relación de transmisión Pisar a fondo el acelerador al arrancar un vehículo Espacio libre entre la banda y la polea inadecuado o la deflexión de la banda se encuentra mal ajustada 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique que se esté utilizando la banda y relación de transmisión correctas; confirme las RPM adecuadas de acoplamiento de la banda Asegúrese de que el espacio libre entre la banda y polea (espacios entre la pared lateral de la banda y la polea en ambos lados) esté dentro del rango óptimo. En motos de nieve, verifique y ajuste la deflexión de la banda según las especificaciones del vehículo Verifique que los embragues estén correctamente ajustados a las modificaciones del vehículo; peso adicional, tamaño, estilo de llantas, terreno y estilo de conducción
6. DESINTEGRACIÓN: La banda se ha trozado en muchas piezas	<ul style="list-style-type: none"> Carga de choque repetida, velocidad excesiva de la banda u operación excesiva en una marcha baja (cargas de par por encima de lo diseñado para el vehículo) Calor intenso provocado por condiciones extremas de conducción (arena profunda, grava o barro; girando a toda velocidad) Embragues mal alineados o mal ajustados (no ajustados para coincidir con las modificaciones del vehículo) Las condiciones de calor excesivo provocan cristalización, endurecimiento, mayor deslizamiento y un desgaste prematuro Banda doblada (hacia adentro o hacia afuera), uso de objeto ajeno a la transmisión para hacer palanca durante la instalación que dañe irreversiblemente el núcleo tensor 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique que la banda sea la correcta para la aplicación, que los embragues estén alineados y ajustados adecuadamente para cualquier modificación del vehículo (especialmente el tamaño de la llanta y el peso adicional del vehículo) Asegúrese de utilizar la relación de transmisión adecuada para el terreno y las condiciones de conducción Asegúrese de que el espacio libre entre la banda y polea (espacios entre la pared lateral de la banda y la polea en ambos lados) esté dentro del rango óptimo En motos de nieve, siempre verifique el estado de los soportes del motor y el par de torsión cuando reemplace una banda de transmisión; ajuste los embragues al desplazamiento y la distancia de centro a centro adecuada Inspeccione los embragues primarios y secundarios en busca de defectos y asegúrese de que estén alineados correctamente; ajuste los embragues al desplazamiento y la distancia de centro a centro adecuada Nunca doble hacia atrás ni flexione una banda CVT, nunca dé la vuelta a una banda CVT hacia adentro; no haga palanca en la banda durante la instalación En condiciones extremadamente frías, considere tiempo adicional de trabajo a temperatura ambiente antes de conducir con el acelerador a fondo
7. CRISTALIZACIÓN: La banda se ve derretida y brillante o tiene un aspecto opaco debido al sobrecalentamiento	Calor intenso por deslizamiento excesivo y constante de la banda debido a: <ul style="list-style-type: none"> Embragues mal ajustados en modificaciones del vehículo más allá de las originales: peso adicional, tamaño, estilo de llantas, terreno y estilo de conducción Presión insuficiente en los costados de la banda debido a rodamientos desgastados o atascados, bujes helicoidales o embrague desgastados Caballos de potencia excesivos para la banda; cargas de torque por encima de lo diseñado para el vehículo Relación de transmisión inadecuada para la aplicación (uso de un rango de transmisión alto al remolcar, subir colinas inclinadas o conducir en nieve profunda / barro) Operación excesiva en marcha baja durante períodos de tiempo prolongados Embragues sucios; aceite, contaminación o residuos de banda 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique que la banda sea la correcta para la aplicación, que los embragues estén alineados y ajustados adecuadamente para cualquier modificación del vehículo (especialmente el tamaño de la llanta y el peso adicional del vehículo) Realice siempre el procedimiento adecuado de asentamiento de la banda nueva después de la instalación Verifique que las poleas, banda y embrague estén limpios y libres de contaminantes examine los rodamientos, hélice y bujes en busca de signos de desgaste y reemplácelos si es necesario Conduzca siempre en el rango de marcha apropiado para el terreno y estilo de manejo



ASIENTE CORRECTAMENTE SU NUEVA BANDA G-FORCE Y EVITE FALLAS PREMATURAS



VISITA GATESCATALOGUE.COM.MX PARA ENCONTRAR LA BANDA G-FORCE CORRECTA PARA TU VEHÍCULO.



GATES.COM/BREAKITIN